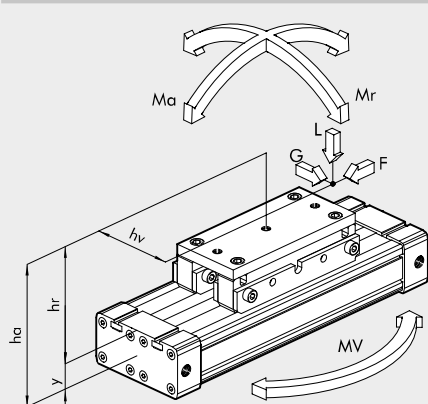


# SIŁOWNIKI BEZTŁOCZYSKOWE SERII "DOUBLE"

ELEMENTY WYKONAWCZE

SIŁOWNIKI BEZTŁOCZYSKOWE SERII "DOUBLE"

## DOBÓR - SIŁA ORAZ MOMENT SKRĘCAJĄCY



Średnica Ø	Rzeczywista siła F przy 6 bar [N]	Skok amortyzacji [mm]	Max obciążenie L [N]	Ma max [Nm]	Mr max [Nm]	Mv max [Nm]
2x16	200	15	240	8	2.4	1
2x25	480	21	600	30	8	6
2x32	820	26	900	60	16.5	10

**UWAGA:** Jeżeli siłownik jest jednocześnie pod wpływem siły oraz momentu skręcającego wskazane jest dotrzymanie poniższych równań

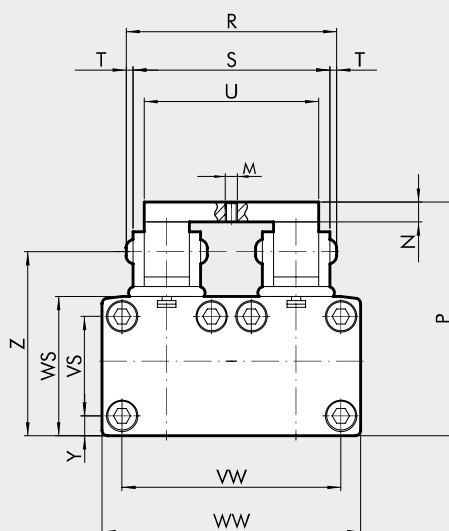
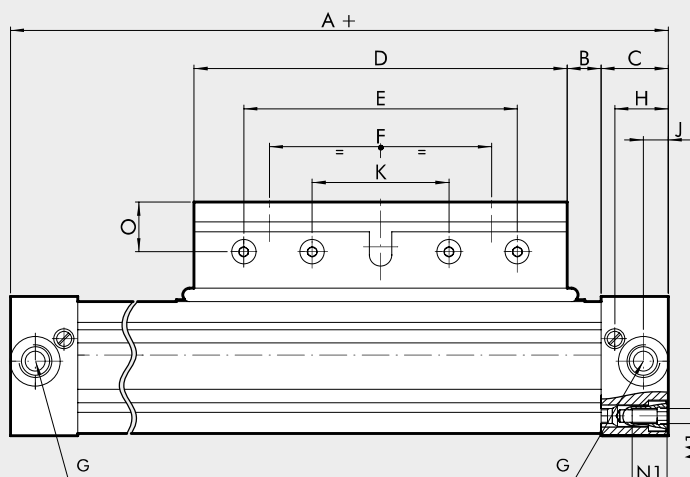
$$Ma = F \times ha \quad Mr = L \times hv + G \times hr \quad Mv = F \times hv$$

$$\frac{Mv}{Mv_{max}} \leq 1; \quad \frac{L}{L_{max}} \leq 1; \quad \frac{Ma}{Ma_{max}} + \frac{Mr}{Mr_{max}} + 0.22 \times \frac{Mv}{Mv_{max}} + 0.4 \frac{L}{L_{max}} \leq 1$$

Dane techniczne - patrz strona 1-118  
Masa - patrz strona 1-9

## WYMIARY SIŁOWNIKÓW BEZTŁOCZYSKOWYCH SERII "DOUBLE"

+ = DODAC ŚKOK



Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	M1	N1	O	P	R	S	T	U	VV	VS	WW	WS	Y	Z
2x16	130	12	15	76	64	48	M5	12	6.4	32	M5	10	M3	7	16	53.5	48	42	3	34	42	18	51	27	4.5	37.5
2x25	200	17	23	120	100	80	1/8	18.5	8.5	50	M6	15	M5	12	20	74	66	59	3.5	50	63	27	72	41	7	53.5
2x32	250	23	27	150	110	90	1/4	22.5	10.5	55	M6	12	M6	14	20	95	86.5	77.5	4.5	70	86	40	100	56	8	74

## WYKRES: PRĘDKOŚĆ TŁOKA - MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE

W celu zabezpieczenia siłownika przed zniszczeniem konieczne jest zniwelowanie energii kinetycznej wytwarzanej podczas pracy napędu. Maksymalna wartość amortyzowanego obciążenia zależy od prędkości liniowej oraz od nastawialnej amortyzacji pneumatycznej, dostarczanej standardowo do różnych siłowników. Wykres przedstawia zależność prędkości oraz amortyzowanej masy dla różnych średnic przy ciśnieniu 6 bar.

